**РАБОТЕН ПРОЕКТ**

**Строеж:** Външно електрозахранване с кабели НН на ведомствена метанстанция към „Столичен автотранспорт“ ЕАД, УПИ I кв.2, м. "НПЗ Хаджи Димитър - Малашевци", р-н "Подуяне", гр. София

**Част:** План за управление на строителните отпадъци

**Възложител:** „Столичен автотранспорт” ЕАД

(подпис и печат)

Проектант: ………………….

(инж. Асен Димитров)

Управител: ………………….

(инж. Светослав Ставрев)

#### София

#### Октомври 2014

**СЪДЪРЖАНИЕ:**

1. Челен лист;
2. Съдържание;
3. Обща част;
4. Приложения:

* Общи данни за проекта – *Приложение №2 към Наредбата*;
* Прогноза за образуваните отпадъци и степента на материално оползотворяване на строителните отпадъци (СО) за проекта и обща прогноза за степента на материално оползотворяване на СО за проекта – *Приложение №4 към Наредбата*;
* Прогноза за степента на влагане в проекта на продукти от оползотворени СО и СО за обратни насипи и изчисляване на прогнозната степен на влагане на продукти от оползотворяване на СО / СО оползотворени за обратни насипи в проекта – *Приложение №5 към Наредбата*;
* Транспортен дневник на СО по време на СМР – *Приложение №6 към Наредбата*;
* Отчет за изпълнението на плана за управление на строителните отпадъци– *Приложение №7 към Наредбата*;

## **ОБЩА ЧАСТ**

Настоящият план за управление на строителните отпадъци (ПУСО) е разработен на база „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“ – наричана по долу за краткост **НАРЕДБАТА или НУСОВРСМ.**

В процеса на договаряне за възлагане на строително-монтажните работи (СМР) възложителят или упълномощено от него длъжностно лице:

* Определя отговорно лице за изпълнение на ПУСО;
* Възлага задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на строителните отпадъци (СО) и за влагане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване на СО в обратни насипи.

При извършване на СМР, задължително се разделят по вид и се предават за последващо материално оползотворяване СО в обеми не по малки от дадените по долу в проекта.

СО се събират, съхраняват, транспортират и подготвят за оползотворяване разделно.

СО се подготвят за оползотворяване и рециклират на специализирани площадки.

Възложителите на СМР изготвят транспортен дневник на СО по време на СМР по Приложение № 6 от Наредбата. Транспортният дневник включва информация за лицата, които извършват транспортиране на СО и лицата, на които се предават СО в процеса на СМР. Възложителите на СМР изготвят отчет съгласно Приложение № 7 за изпълнение на плана за управление на СО.

Към този отчет се прилагат:

* копия на първични счетоводни документи и други документи за приемане на отпадъците от лицата, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за извършване на дейности с код R5 и/или R10. За отпадъчните материали от хартия, пластмаса, картон, метал, дърво се прилагат копия на първични счетоводни документи и други документи за приемане на отпадъците от лицата, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за дейности по рециклиране на тези отпадъци, а за опасните отпадъци и азбеста, документи доказващи предаването им на съоръжения за обезвреждане.
* копия на първични счетоводни документи и кантарни бележки за закупени СО и/или продукти от оползотворени СО, документи за съответствие по Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИСОССП), становището по чл.25 и др. документи, доказващи влагането на продукти от оползотворени СО в строежа и/или оползотворяването на СО в обратни насипи.

**Мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с йерархията при управление на отпадъци.**

Йерархията е следната:

1. предотвратяване;
2. подготовка за повторна употреба;
3. рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. оползотворяване в обратни насипи;
5. оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени;
6. обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани по предходните точки.

Селективното разделяне и материално оползотворяване на следните видове отпадъци, в минимални количества както следва:

* 17 01 01 бетон - 85 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от бетон;
* 17 01 02 тухли - 70 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от тухли;
* 17 01 03 керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия - 70 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия;
* 17 02 01 дървесен материал - 80 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от дървесен материал;
* 17 02 02 стъкло – 80 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от стъкло;
* 17 02 03 пластмаса – 80 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от пластмаса;
* 17 03 02 асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от катран – 80 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от асфалт;
* 17 04 01 мед, бронз, месинг – 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от мед, бронз, месинг;
* 17 04 02 алуминий - 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от алуминий;
* 17 04 03 олово – 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от олово;
* 17 04 04 цинк - 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от цинк;
* 17 04 05 желязо и стомана - 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от желязо и стомана;
* 17 04 06 калай - 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от калай;
* 17 04 11 кабели, различни от “кабели, съдържащи масла, катран или други опасни вещества” – 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от кабели;

Възложителя осигуряват селективното разделяне на цялото тегло на образуваните при съответната дейност опасни отпадъци от група 17 на Наредба № 3 за класификация на отпадъците.

Целта за материално оползотворяване на СО по горните точки се определя като отношение между материално оползотворените, съответно и/или предадените за материално оползотворяване СО (в тонове) и общото количество образувани СО (в тонове) за съответния строеж, в проценти.

Материалното оползотворяване на СО е всяка една от дейностите:

* подготовка за повторна употреба;
* рециклиране;
* оползотворяване в обратни насипи.

Дейностите по събиране, транспортиране, подготовка преди оползотворяване и /или обезвреждане, материално оползотворяване, в т.ч. рециклиране и подготовка за повторна употреба, както и по обезвреждане на СО, се извършват от лица, които притежават документ по чл. 35 от ЗУО.

**Дейностите по събиране, в т.ч. съхраняване, както и по материално оползотворяване, в т.ч. подготовка за повторна употреба и рециклиране на СО, се извършват на следните видове площадки:**

* строителната площадка;
* площадката, на която се извършва разрушаването;
* специализирани площадки за събиране, рециклиране, подготовка за оползотворяване, подготовка за повторна употреба и/или подготовка за обезвреждане на СО.

**За оползотворяване на СО в обратни насипи могат да се използват СО, при спазване на следните изисквания:**

* СО трябва да отговарят на изискванията заложени в инвестиционния проект на строежа;
* лицето, което извършва материалното оползотворяване, чрез влагане на СО в обратни насипи трябва да притежава документ за операция с код R 10 по чл. 35 от ЗУО.

**Използването на СО в обратни насипи е дейност по материално оползотворяване, ако са спазени едновременно следните условия:**

* СО са инертни, съгласно раздел 2.1 от Приложение № 1 на Наредба №8 за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци и не са замърсени;
* СО са преминали през процес на подготовка преди оползотворяване и/или подготовка за повторна употреба;

СО, за които има съмнение, че не отговарят на критериите за инертност и/или са с произход от площадки, попадащи в обхвата на Приложение № 8 на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали или от други замърсени площадки, се подлагат на задължителни изпитвания, съгласно Приложение № 1, раздел 2.1.2 на Наредба № 8, за доказване на тяхната инертност. Резултатите от изпитванията за инертност се документират с изпитвателни протоколи, издадени от акредитирани лаборатории.

**Предотвратяване:**

Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО е добрата организация на строителния процес и правилното съхранение на строителните материали. Така строителя ще намали генерирането на СО драстично. Този принцип важи за всички видове строителни материали изброени по горе в проекта.

**Подготовка за повторна употреба:**

Бетон – За да може да се ползва повторно бетона предварително трябва да се раздроби до определена фракция, да му се добави цимент и добавъчни материали и се получава нов бетон с по-ниски якостни качества но използваем за подложни бетони. Едро смляни бетонови късове могат да се ползват в обратни насипи.

Тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия – преди да се ползват в обратни насипи задължително се смилат до определена зърнометрия.

Дървесен материал – дървения материал за технически нужди (кофраж, подпори и др.) обикновено се използва многократно след което се оползотворява енергийно (изгаря се). Специализираните дървени елементи (каси за врати, прозорци, ламперии, елементи от покривни конструкции и др.) обикновено са предназначени за точно определено места и ако се наруши тяхната цялост е невъзможна повторната им употреба и обикновено те се оползотворява енергийно (изгаря се).

Стъкло, пластмаса, стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали – обикновено тези строителни материали са много специфични и трудно стават за повторна употреба но при правилно съхранение тези СО са изключително лесно рециклируеми.

Асфалтобетон и други асфалтови смеси – тези СО след претопяване, добавяне на битум могат да се използват за настилки за тротоари и паркинги.

Кабели – обикновено СО от този вид са къси парчета които не могат да се използват в строителството или дълги парчета които са прекъснати някъде и е трудно да се определи къде точно. Повторната употреба обикновено е невъзможна затова тези СО се рециклират. Рециклирането на кабели става на два етапа. Първо се отстранява изолацията (механично или чрез изгаряне) след което метала се рециклира.

Камък трошен, баластра, пясък – инертните материали за да са годни за повторна употреба е необходимо предварително да са почистени от органични и други примеси. Почистването става чрез промиване, пресяване и др. Непочистени инертни материали могат да се ползват в обратни насипи.

Всички влагани в строежа материали от рециклирани СО трябва да отговарят на нормативните изисквания към материалите влагани в строежа. За целта всеки материал от рециклирани СО трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания.

**Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени.**

Повечето строителните отпадъци негодни за повторна употреба подлежат на рециклиране. Към тези СО са стъкло, пластмаса, стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали, кабели и др.

**Оползотворяване в обратни насипи**

В обратни насипи обикновено се оползотворяват: непочистени инертни материали, предварително смлени бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия.

**Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени**

Това обикновено са горими материали негодни за повторна употреба – дървен материал и др.

**Обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани по предходните точки.**

Обикновено това са смесени отпадъци различни от споменатите по горе или отпадъци съдържащи опасни вещества, като азбест, мазут и др.

Проектант:.................................

(инж. Асен Димитров)

ПРИЛОЖЕНИЯ

* Общи данни за проекта – *Приложение №2 към Наредбата*;
* Прогноза за образуваните отпадъци и степента на материално оползотворяване на строителните отпадъци (СО) за проекта и обща прогноза за степента на материално оползотворяване на СО за проекта – *Приложение №4 към Наредбата*;
* Прогноза за степента на влагане в проекта на продукти от оползотворени СО и СО за обратни насипи и изчисляване на прогнозната степен на влагане на продукти от оползотворяване на СО / СО оползотворени за обратни насипи в проекта – *Приложение №5 към Наредбата*;
* Транспортен дневник на СО по време на СМР – *Приложение №6 към Наредбата*;
* Отчет за изпълнението на плана за управление на строителните отпадъци– *Приложение №7 към Наредбата*;

## *Приложение 2 към НУСОВРСМ*

## **ОБЩИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТА**

* Наименование на проекта: Дейност (СМР): Външно електрозахранване с кабели НН на ведомствена метанстанция към „Столичен автотранспорт“ ЕАД, УПИ I кв.2, м. "НПЗ Хаджи Димитър - Малашевци", р-н "Подуяне", гр. София
* Рязане и разкарване на бетонова настилка;
* Изкопни работи;
* Възстановяване на бетонова настилка;
* Направа на кабелни шахти;
* Възложител (Инвеститор): „Столичен автотранспорт” ЕАД
* Проектант: „Мега Ел Инженеринг“ ЕООД
* Главен изпълнител: определя се след конкурс на възложителя
* Местоположение на строежа: гр.София, район Подуяне,

УПИ I, кв.2, м.„НПЗ Хаджи Димитър-Малашевци“